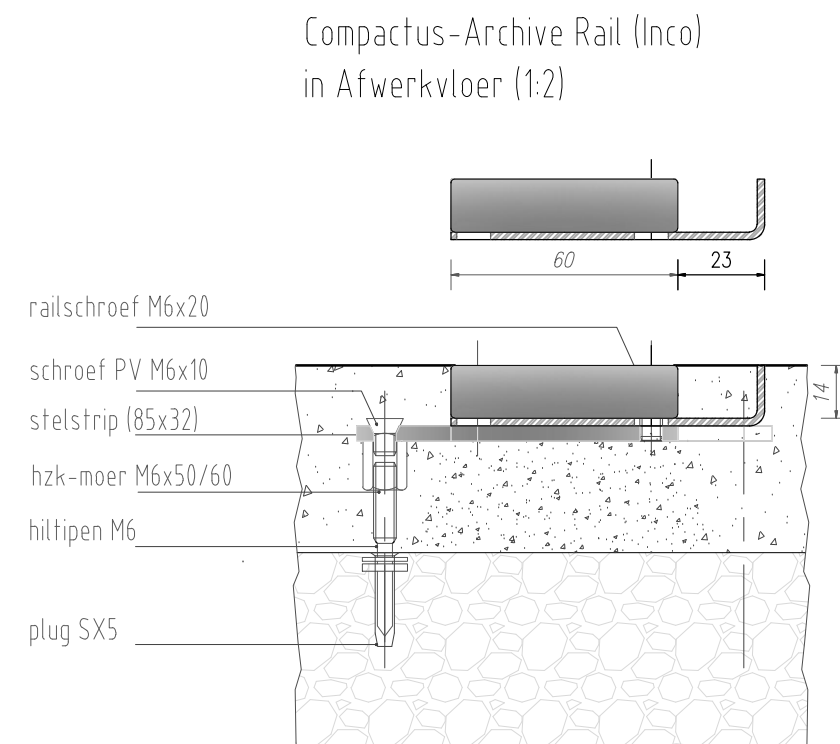
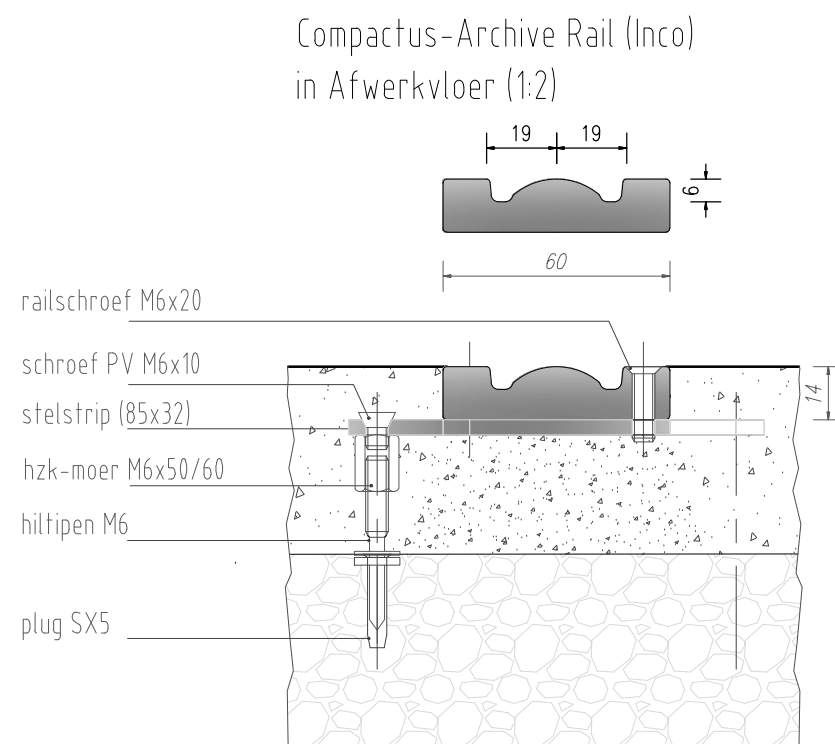




De rail wordt over de gehele lengte onderstept met specie.
De afwerkvloer moet minimaal 45 mm, en maximaal 60 mm dik zijn.
De vloer wordt afgewerkt door de aannemer, hij dient rekening te houden met eventuele coating of vloerbedekking.
De bovenzijde afwerkvloer mag niet hoger zijn dan de bovenzijde van de rails.
De rail mag niet beschadigd worden bij bewerkingen, zoals het vlinderen van de cementdekvloer.
Bruynzeel Storage Systems plakt de rail af met beschermingstape
De aannemer is verantwoordelijk voor het schoon opleveren van de rails.

Wijz. nr.	Opmerking	Door	Datum
	De in de tekening genoemde nominale en maximale wiellasten zijn alleen geldig in combinatie met de genoemde totale sectiebelasting en gelijkmatig over de stelling verdeelde belading. Op elk punt van de rail mag de helling van de rail niet groter zijn dan 1 mm per 1000 mm en mag het hoogte verschil van naast elkaar liggende rails niet groter zijn dan 1 mm per 1000 mm afstand. Het totale hoogteverschil dwars op de rails mag maximaal +/- 3 mm zijn.		

Getekend: RO	Datum: 08-07-2015	Goedgekeurd door/datum:	Formaat: A3	Schaal: 1:2
A Member of the Constructor group bruynzeel filing and storage		Detail rail in afwerkvloer Bruynzeel verrijdbare systemen		
Bruynzeel Storage Systems BV Industrieterrein 7 Pb 7118 5980 AC Panningen Tel: 077 306 90 00 E-mail: info@bruynzeel.org www.bruynzeel.org				
		Tekening nummer: Principe rails		
This drawing and design is the copyright of Constructor Group, and must not be reproduced in part or in whole without prior written consent. ref. Dutch legislation.				

This drawing and design is the copyright of Constructor Group, and must not be reproduced in part or in whole without prior written consent. ref. Dutch legislation.